

## Les accidents impliquant un autobus

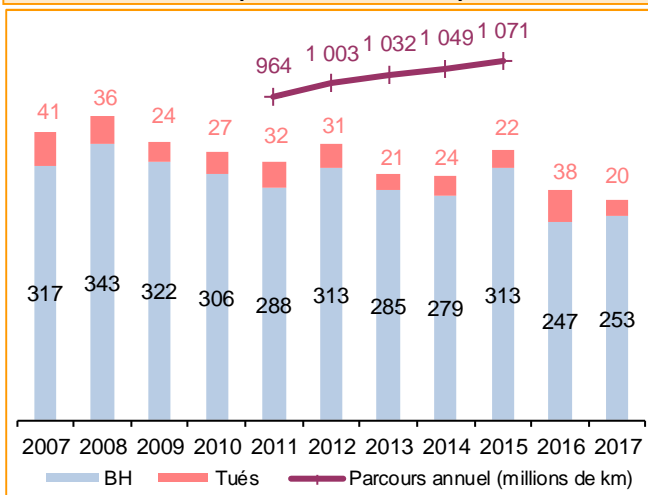
Parmi les personnes tuées ou blessées hospitalisées dans les accidents impliquant un autobus, 4 sur 10 sont des piétons et 2 sur 10 sont conducteurs ou passagers du bus.

Accidents impliquant un autobus	Tués dans un accident impliquant un autobus	BH dans un accident impliquant un autobus	T/100BH*
707	20	253	9,7
Évolution annuelle moyenne du nombre cumulé de tués et de BH entre...**		2010 et 2017	
2016 et 2017		- 2,8 %	
- 2,5 %			

\* Nombre de tués pour 100 blessés hospitalisés (BH)

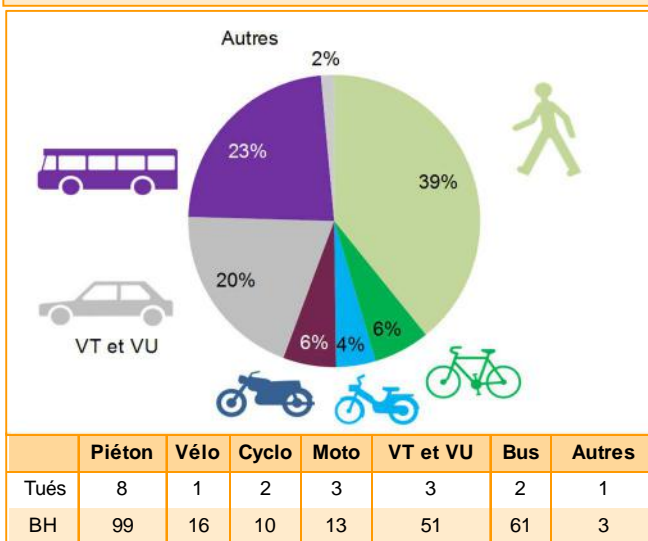
\*\* Lecture : entre 2010 et 2017, le nombre d'usagers tués ou blessés hospitalisés dans un accident impliquant un autobus a diminué en moyenne de - 2,8 % par an

### Evolution des nombres de personnes tuées ou blessées hospitalisées dans les accidents d'autobus et de la distance annuelle parcourue par les bus en France (en millions de km)



Sources : fichier BAAC et CGDD/SDES<sup>1</sup>

### Répartition des victimes tuées ou blessées hospitalisées dans les accidents d'autobus selon le mode de déplacement



En 2017, 707 accidents corporels ont impliqué un autobus<sup>2</sup>, soit 1,2 % des accidents corporels. 20 personnes ont été tuées et 253 personnes ont été hospitalisées dans ces accidents.

En 2017, le nombre de victimes graves a connu une baisse de - 2,5 % par rapport à 2016. Depuis 2012, le nombre de victimes graves a diminué de - 21 % alors que la distance parcourue annuellement par les autobus a progressé de + 7 % entre 2012 et 2015.

### Selon le type de collision

En 2017, parmi les 273 personnes tuées ou blessées hospitalisées dans les accidents d'autobus, seuls 23 % sont usagers de l'autobus ; 39 % sont piétons, 20 % automobilistes ou usagers de véhicules utilitaires, 10 % usagers de 2RM et 6 % cyclistes.

Dans les accidents impliquant un autobus, la moitié des victimes hors du bus sont des piétons alors que les piétons ne représentent que 30 % des victimes graves en agglomération. A contrario, les motocyclistes sont relativement moins touchés que leur part dans l'accidentalité générale en agglomération.

Comme pour les victimes graves piétons dans l'ensemble des accidents de piétons en agglomération, la parité homme-femme est observée pour les victimes graves piétons dans un accident avec un autobus (52 % d'hommes et 48 % de femmes).

Les victimes graves piétons dans un accident avec un autobus ont été heurtées sur le trottoir dans 17 % des cas, et se déplaçaient dans le même sens que l'autobus dans 17 % des cas également. Dans l'ensemble des accidents de piétons en agglomération, ces pourcentages sont respectivement de 7 % et 5 %.

Une étude montre que pour les piétons, le scénario d'accident lié à la précipitation du piéton tentant de prendre le transport en commun<sup>3</sup> est récurrent.

### Selon le milieu routier, le mois, l'heure

Par définition, les autobus circulent principalement en agglomération. Les accidents corporels impliquant ces véhicules se produisent à 91 % en agglomération (98 % pour les accidents impliquant un piéton) et à 75 % de jour.

Le mois d'octobre concentre le plus grand nombre d'accidents (85), les autres mois présentent un nombre d'accidents relativement régulier (de 47 à 66 selon le mois). Les heures de pointe du trafic concentrent le plus d'accidents de bus : 29 % interviennent entre 16 h et 19 h.

<sup>1</sup> Site internet du CGDD/SDES, page « Le transport collectif routier de voyageurs ».

<sup>2</sup> Véhicules de transport en commun, urbains ou interurbains, conçus et aménagés pour être exploités principalement en agglomération. Ils ont des sièges et des places destinées à des voyageurs debout.

<sup>3</sup> *Étude des accidents piétons sur des rues avec aménagement de sites de transports collectifs. Phase 2 : Approfondissement de sécurité, rapport d'étude*, Cerema, juillet 2016.